

Het ombouwen van een Davenport

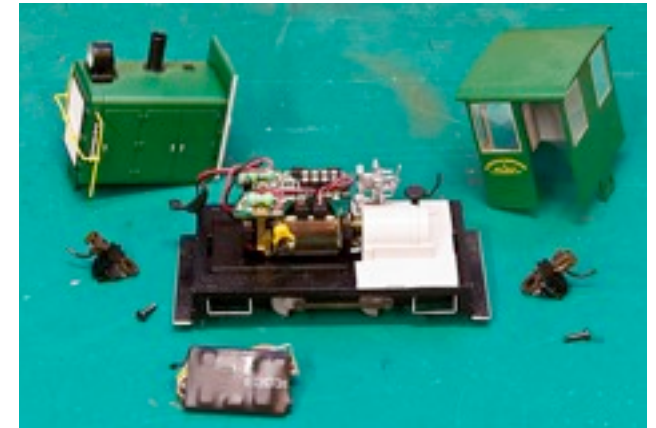
René Wolf



Als uitgangspunt dient een Bachmann Davenport in schaal 0n30. Deze zijn via internet voor een prikke te koop. Met een beetje geluk is de prijs niet meer dan de prijs van het ombouwsetje van Backwoods Miniatures dat nodig is voor de ombouw. Hiervoor zijn twee versies leverbaar. De eenvoudigste versie is een zgn. dress-up kit voor het aankleden of pimpen van een Davenport. Het andere kitje voorziet ook in wat materiaal voor het vervangen van de cab.

Alhoewel vervangen, het is meer het verwijderen van de cab en daarvoor in de plaats een dakje plaatsen. De hier beschreven ombouw betreft de laatste variant.

Als eerste wordt de maagdelijke Davenport uit de veel te royale doos genomen om vervolgens uit elkaar gehaald te worden.

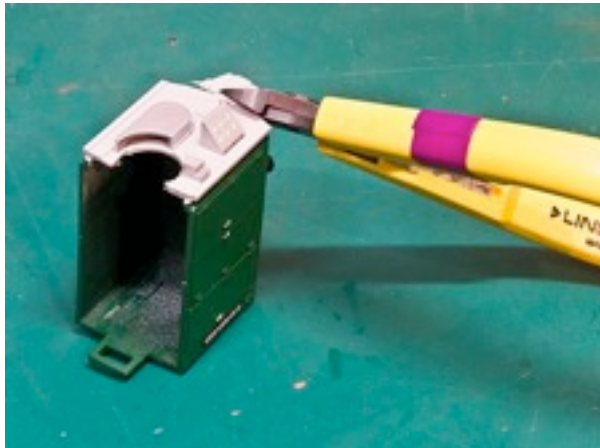


Om de kap van dit model te kunnen nemen moeten de koppelingen aan de voor- en achterkant van de loc verwijderd worden nadat de bevestigingsboutjes aan de onderzijde zijn losgedraaid. Na wat wrikken komt de kap los. Daarna kan de cab losgenomen worden van het motorcompartiment. De bijgeleverde decoder kan eveneens verwijderd worden. De rijeigenschappen hiervan zijn bij de gewenste lage snelheid niet om over naar huis te schrijven. In dit geval is het de bedoeling dat er geluid in het beesie komt en is een andere decoder sowieso noodzakelijk.

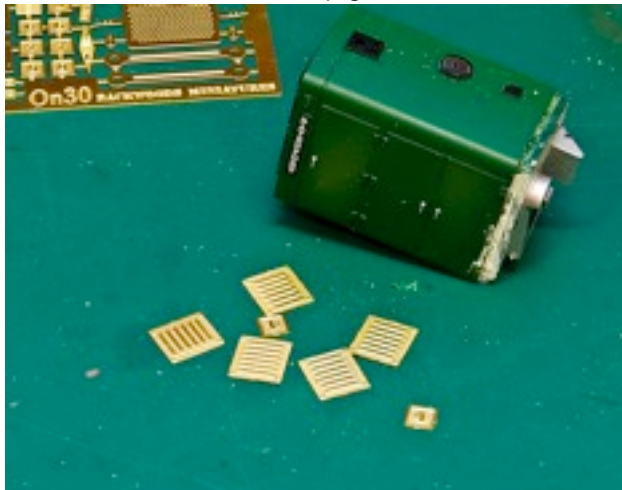


Voorin het motorcompartiment is nog wel ruimte voor een luidsprekertje van 20mm diameter.

De cabine hebben we niet meer nodig. Het werk is nu aan het andere deel van de kap. Hieraan zit nog de rand die deel uit maakt van de cabine. Die rand kan met een klein tangetje weggeknipt worden waarna de ruwe delen met een vijltje vlak gemaakt worden.



De sleufjes waarmee de cabine aan het motorcompartiment bevestigd was kunnen desgewenst met plamuur of putty gevuld worden. De originele uitlaat wordt afgezaagd en de bramen worden weggevoerd. De lamp wordt tijdens de werkzaamheden van de kap genomen.

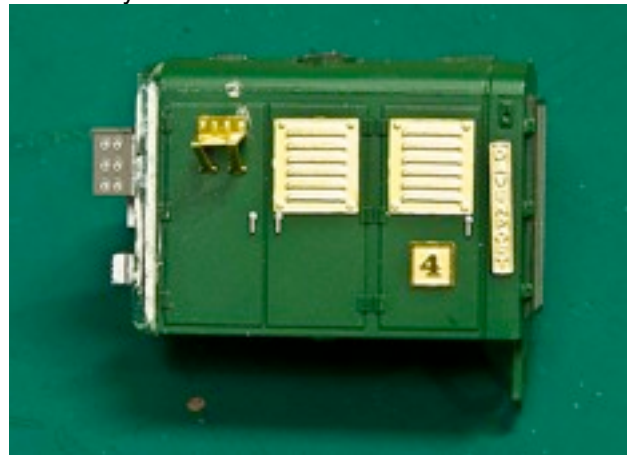


Nu wordt het tijd om de eerste onderdelen van het dress-up kitje aan te brengen. Van de 6 beschikbare

luchtroosters worden er 5 gebruikt om op de deurtjes van het motorcompartiment te plaatsen. De randen van de roosters worden met een vijltje ontdaan van bramen en ongewenste restanten. Als alles netjes vlak is worden de roosters met secundelijm op de deurtjes gelijmd. Let er hierbij wel op dat de rooster met de openingen naar beneden wijzen. Een vergissing is snel gemaakt maar secundelijm is sneller droog.

Eventueel kunnen de messing nummerplaten ook nog ergens op een deurtje gelijmd worden. Op het deurtje rechts bij de cabine komt de houder voor een bel. Deze houder wordt gebogen uit een stukje messing etswerk dat bij de onderdelen van de open cab versie zit.

Door de bordjes met de naam "Davenport" na het schilderwerk ook nog zichtbaar te houden kunnen hiervoor ook messing bodjes gebruikt worden. Als die messing onderdelen geven de kap net even iets meer body en karakter.

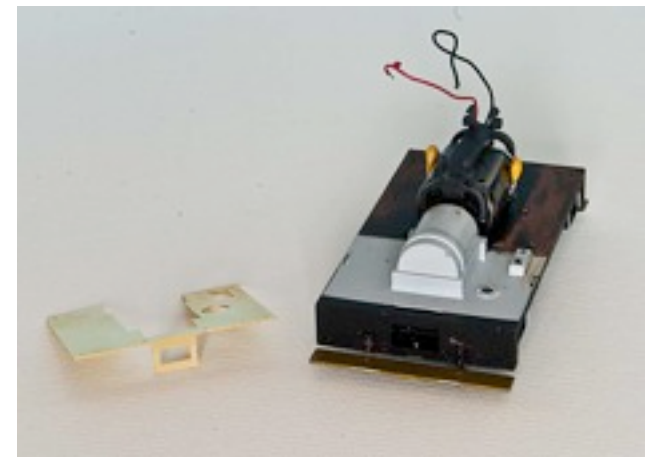


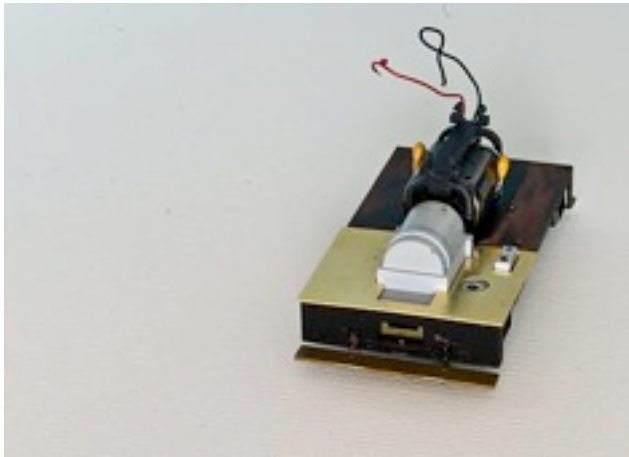
Boven op de kap worden nu een luchtfilter en een uitlaat met demper aangebracht. Hiervoor moeten gaatjes van 1,8mm in de kap geboord worden waarna ze met secundelijm gefixeerd worden.



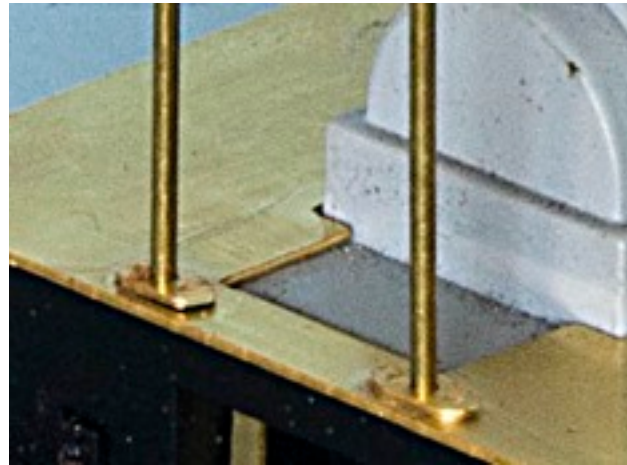
Door nog een klein gaatje in de demper te boren kan het uitlaatstuk hierin gelijmd worden.

Nadat de kap is voorzien van de extra onderdelen gaan we verder met de basis van het model. Als eerste wordt hiervoor de voetplaat gemonteerd. Een deel hiervan moet worden omgebogen zodat het straks kan dienen als de nieuwe bevestiging van de koppeling.

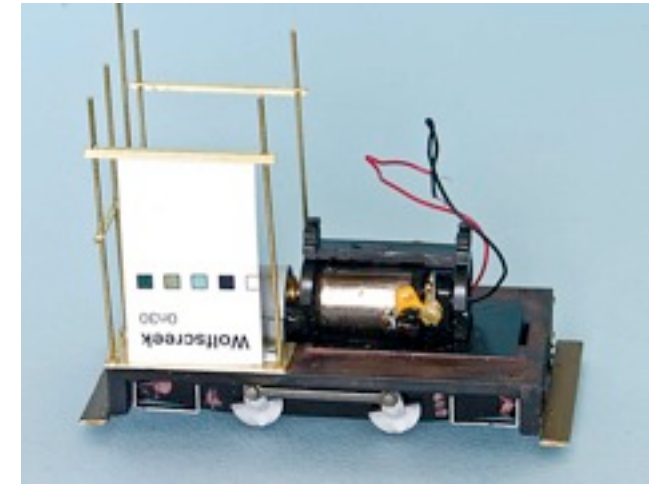




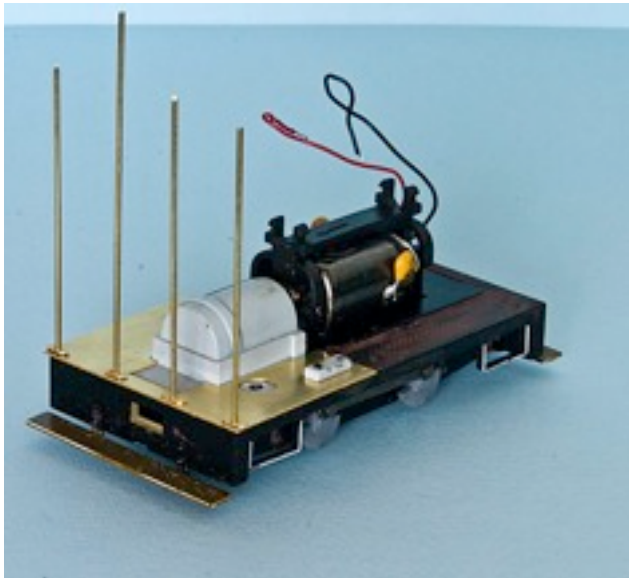
Nadat gecontroleerd is of de koppeling er goed in past wordt de nieuwe voetplaat met secundelijm vastgemaakt op de oude voetplaat. In de nieuwe voetplaat zitten zes gaatjes voor de standers van het dak. Deze gaatjes worden nu met een boortje van 1mm doorgeboord in het frame.



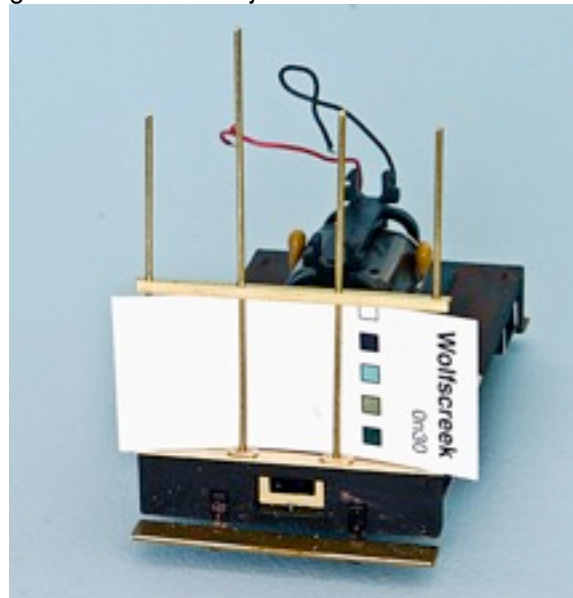
De achterste standers worden m.b.v. een voorgeboorde dwarsbalk met elkaar verbonden. De dwarsbalk komt op een hoogte van 23mm boven de voetplaat. Een kaartje dat op de juiste maat is gesneden kan hierbij dienst doen als mal.



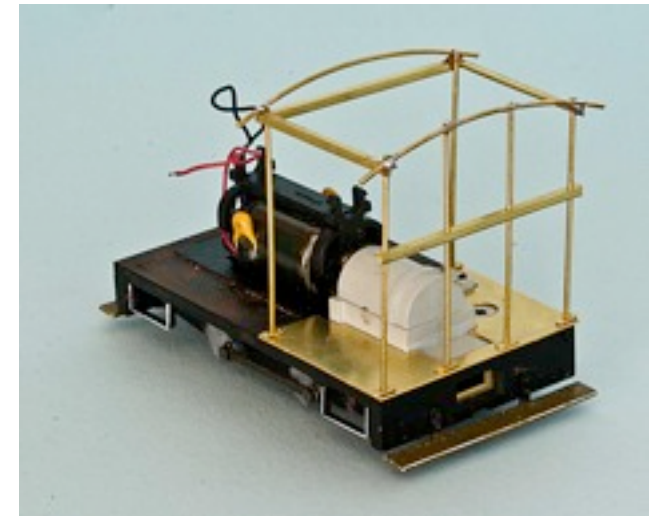
Op dezelfde manier worden ook de dwarsbalken tussen de voorste en achterste standers bevestigd. Aan de voorkant komt de laatste dwarsbalk tussen de twee balken aan de zijkant. Daarna kunnen de rondingen aan de standers gesoldeerd worden.



In de gaatjes komen de standers van 1mm dik messing draad te staan. Deze worden aan de onderkant voorzien van de (imitatie)bevestigingen voor de standers.

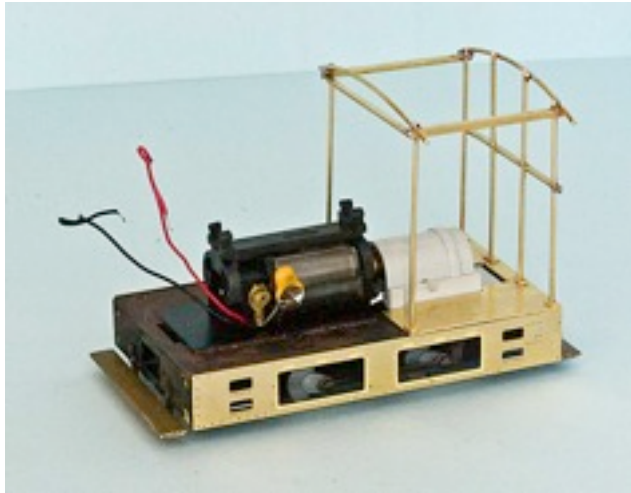


De dwarsbalk wordt daarna aan de standers gesoldeerd.

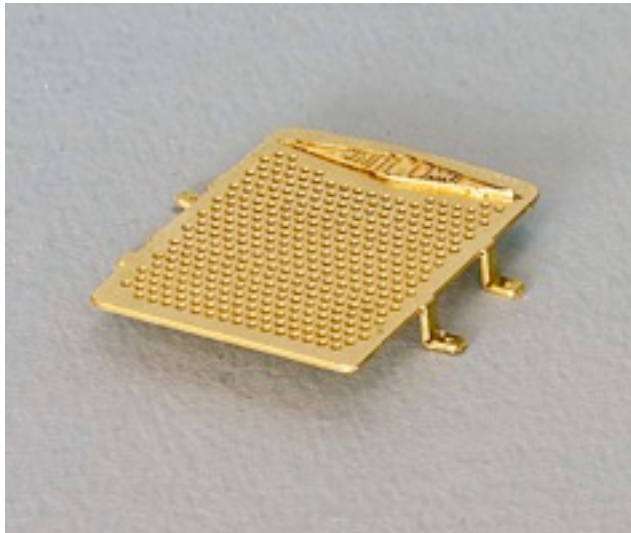


De uitstekende delen van de standers worden daarna op maat geknipt.

Aan de zijkant van het locje komen platen die het drijfwerk afschermen.



Ook hier wordt weer gebruik gemaakt van secondelijm om ze aan het frame te bevestigen. De platen sluiten perfect aan op de iets overstekende messing voetplaat. Voor de radiator komt een beschermplaat. Die wordt weer voorzien van een schildje met de naam van de fabrikant.

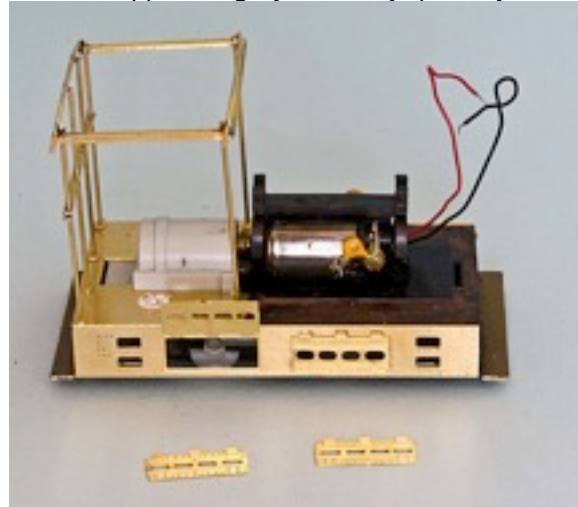


De beugels voor de bevestiging zijn eenvoudig op de juiste plaats om te buigen. Door het goed doordachte etswerk kan dit eigenlijk niet misgaan

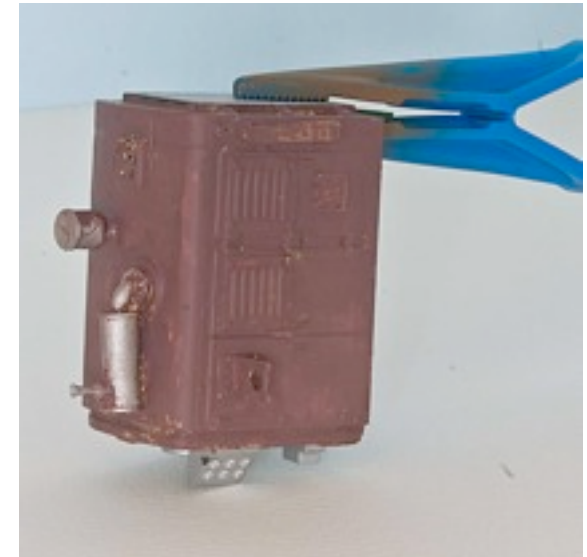
Voor de bestuurder is voorzien in een andere barkruk.



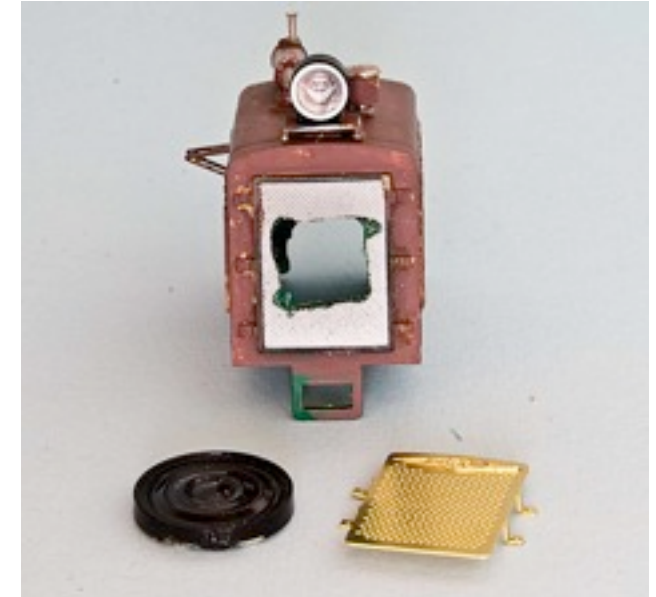
Na ervaringen met een ander model heb ik deze keer de poot door de zitting laten lopen zodat de zitting opgesloten blijft tussen poot en de bestuurder. De twee kraagjes zorgen voor een beetje extra body van het geheel. De schorten aan de zijkant van het locje worden voorzien van kleppen. Voor de variatie wordt één van de kleppen zo gelijmd dat hij open blijft staan.



Nu vrijwel het meeste op zijn plaats zit wordt het tijd om de kwast ter hand te nemen.



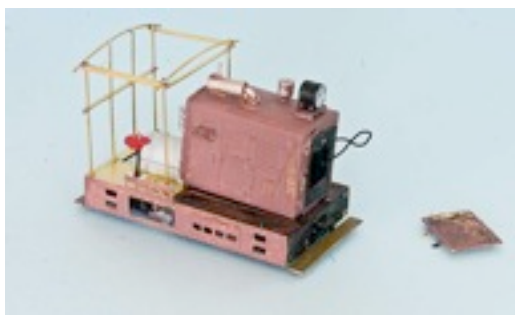
Als grondlaag komt op de meeste plaatsen een roestkleur. Die kan later dienst doen als basis voor de roestplekken die op een oude verweerde loc altijd wel te vinden moeten zijn.



In de kap wordt nog een opening gemaakt waarachter de luidspreker geplaatst gaat worden.

Het geluid moet er immers ook weer uit kunnen. Het beschermrooster moet er voor zorgen dat de opening straks niet meer te zien is. Dit zal zeker lukken als de randen van de opening en de radiator een donker kleurtje krijgen.

Ook de schorten en de kleppen worden van een flinke laag roest voorzien. Zo op het eerste gezicht lijkt het erg rommelig maar als straks de eerste laag van de eigenlijke kleur erop zit wordt het een heel ander gezicht. Doordat de basislaag met een kwastje is aangebracht zal het er straks niet allemaal even gladjes uitzien en dat is nou net de bedoeling. Het moet uiteindelijk een afgeleefd locje worden. Bovendien is het bouwen van een versleten locje ook iet minder moeilijk. Het hoeft dan ook niet allemaal even recht, vlak en strak te zijn.



Voordat de uiteindelijke kleur wordt aangebracht worden de delen die niet geel mogen worden afgeplakt.



Daarna kan de spuitser zijn werk doen.

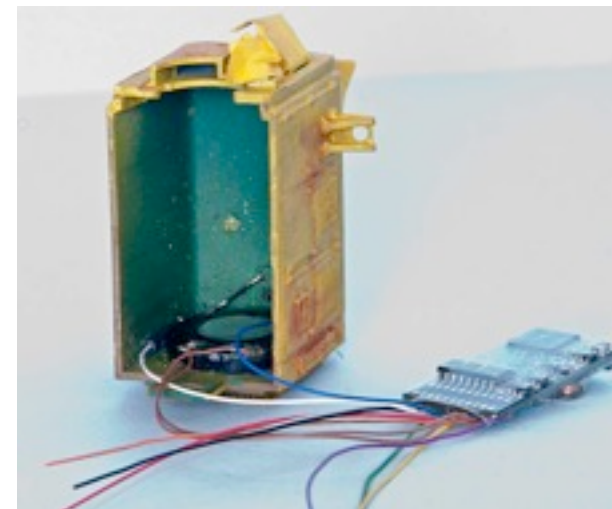


Ook de toekomstige bestuurder van het vehikel ontkomt niet aan een schilderbeurt.



Voor het gemak van de schilder is hij op een cocktailprikker gestoken.

In het locje komt een sounddecoder ter verhoging van de feestvreugde. In dit geval is gekozen voor een Locsound decoder van Esu.



Het bijgeleverde luidsprekertje was net iets te groot voor dit model. Gelukkig kan de Locsound 4.0 overweg met het beoogde 8 ohm speakertje. De decoder wordt met een klein beetje smeltlijm aan de bovenkant in de kap bevestigd. Dan is het alleen nog een kwestie van "poppetje gezien, kassie dicht".



De loc met decoder kan getest worden en de instellingen worden nog even naar wens aangepast.

Nadat de kap is vastgezet volgt de detaillering.



De bestuurder wordt nog even aan zijn voet geholpen zodat die niet al te klem komt te zitten, de bedieningshandles komen op hun plaats en de bel wordt geplaatst.



De bijgeleverde houtjes worden met beits verouderd en daarna op het cabineframe gelijmd.

Tot slot gaat de loc nog een keer naar de spuitcabine om van een vuile was te worden voorzien.

Hierna kunnen desgewenst nog wat extra details aangebracht worden.

